



REGOLAMENTO ENDURO  
RIDING SOUTH CUP 2017

## Articolazione delle gare

Le gare dell' *Enduro Riding South Cup* si articolano con la formula già ripresa dalle altre competizioni Enduro MTB dei circuiti nazionali.

Nel circuito dell' *Enduro Riding South Cup* sono utilizzate le seguenti terminologie:

Trasferimenti: con questo termine vengono indicate le risalite pedalate. Esse non sono cronometrate ma vengono previsti dei tempi massimi di percorrenza.

Prove Speciali: con questo termine vengono indicate le discese che sono cronometrate.

Controlli Orari: Sono gli orari in cui gli atleti si devono trovare ai cancelletti di partenza del primo Trasferimento, delle Prove Speciali e del Traguardo a fine gara.

Le gare dell' *Enduro Riding South Cup* si disputano su circuiti da due a quattro Prove Speciali.

All'atto dell'iscrizione ad ogni atleta viene consegnato un pettorale, che deve essere predisposto ben visibile sul manubrio della bicicletta, ed una "Tabella Oraria" sulla quale sono riportati gli orari che l'atleta stesso deve cercare di rispettare durante tutto l'evento (Controlli Orari) ed i numeri telefonici degli organizzatori della gara.

I trasferimenti tra una P.S. e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati i tempi imposti dai Controlli Orari entro i quali ogni concorrente deve transitare. Viene imposto un tempo massimo di ritardo indicativo di 30 minuti rispetto al Controllo Orario ma può variare a seconda della tappa a discrezione dei Giudici di Gara. Trascorso il tempo massimo di ritardo consentito, il concorrente viene automaticamente escluso dalla gara.

Se il concorrente percorre il trasferimento in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza può partire immediatamente per la P.S. utilizzando un'apposita corsia preferenziale di "start" previo consenso del commissario di gara (cronometrista), e il suo tempo di percorrenza della P.S. viene calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.

Lungo le Prove Speciali bisogna lasciar passare chi è più veloce proveniente da dietro. Resta inteso che non va in nessun caso compromessa la sicurezza, pertanto il concorrente più lento è tenuto a mettersi da parte non appena il tracciato gli consentirà di farlo.

La partenza della gara è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 30 secondi, a discrezione dei commissari di gara a seconda del numero di iscritti.

È obbligatorio indossare il casco, ben allacciato, sia lungo i Trasferimenti che durante le Prove Speciali.

Durante le Prove Speciali è obbligatorio l'uso di un casco di tipo "integrale" con mentoniera fissa, di un paraschiena omologato (o in alternativa di eventuale paraschiena omologato integrato nello zaino) e delle protezioni alle ginocchia.

La partenza tra un concorrente ed un altro per ogni Prova Speciale è intervallata di 30 secondi o di un minuto a discrezione dei commissari di gara in funzione del numero di iscritti.

# Regolamento Enduro Riding South CUP 2017

---

Per evitare eventuali tagli lungo il percorso sia nei Trasferimenti che nelle Prove Speciali sono previsti dei controlli da Addetti alla Regolarità della gara. Gli Addetti alla Regolarità verificano anche se tutti gli atleti indossano il casco, anche nei Trasferimenti. Eventuali irregolarità portano automaticamente all'esclusione del concorrente dalla gara.

Ogni atleta deve provvedere autonomamente alla manutenzione della sua bicicletta durante tutta la gara e non può avere assistenza esterna per tutta la sua durata, pena l'esclusione. E' sua cura portare con sé l'occorrente per eventuali bucatore o per danneggiamenti alla bicicletta.

È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore, pena l'immediata esclusione dalla gara.

I concorrenti devono rispettare il presente Regolamento della manifestazione ed il codice della strada per i tratti di percorso non interdetti al traffico stradale. E' esclusiva responsabilità dei partecipanti rispettare le precedenza stradali ed evitare eventuali sinistri.

In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi. La direzione di gara si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispettino tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.

I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una P.S., questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che vi transiteranno senza essere cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva P.S. .

E' consigliato portare con se un telefono cellulare per poter chiamare gli organizzatori nel caso in cui si abbia bisogno di aiuto di qualsiasi genere (i numeri di telefono degli organizzatori saranno riportati sulla Tabella di gara consegnata agli atleti all'atto della consegna del pettorale).

Il tempo del concorrente utile al suo inserimento nelle classifiche viene ricavato dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle Prove Speciali sommata agli eventuali ritardi ai Controlli Orari.

## Caratteristiche dei circuiti di gara

Lungo le Prove Speciali eventuali salti naturali o artificiali devono prevedere un'alternativa di passaggio più agevole.

I tracciati delle Prove Speciali devono essere segnalati adeguatamente, tuttavia non è previsto il fettuccciamento per la totalità dei tracciati.

Le prove Speciali devono essere completamente in sterrato (a parte eventuali brevi attraversamenti stradali che saranno chiusi al traffico solo durante lo svolgimento della gara).

I Trasferimenti possono avvenire su strade asfaltate o sterrate.

E' possibile compiere la ricognizione dei percorsi almeno 24 ore prima della partenza.

L'organizzazione si riserva di poter modificare i tracciati senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.

# Regolamento Enduro Riding South CUP 2017

---

Per le ricognizioni dei percorsi nei giorni precedenti alla gara non sono garantiti trasferimenti furgonati.

È previsto l'inserimento opzionale di una prova di abilità all'interno di una delle Prove Speciali della gara scelta tra le prove percorse sia dalla promo sia dagli atleti agonisti (specificatamente ES ed AL). La Prova di Abilità sarà decisa dal direttore di gara congiuntamente con un membro dell'organizzazione ed un delegato della Struttura Tecnica Regionale la mattina stessa della gara e non sarà resa nota agli atleti. La prova di abilità sarà segnalata con almeno 10 metri di anticipo sul percorso ed a titolo di esempio potrà consistere in una specifica traiettoria da seguire, un insieme di tornelli da attraversare od un particolare ostacolo da evitare. Appositi Marshall lungo il percorso verificheranno la corretta esecuzione della prova di abilità degli atleti. Eventuali atleti che non supereranno la prova di abilità con successo, riceveranno una penalizzazione sul tempo di percorrenza della Prova Speciale pari a 30 secondi. Gli organizzatori che inseriranno prove di abilità all'interno di una delle Prove Speciali della propria gara, dovranno specificarlo nel programma gara.

Per i Trasferimenti non è prevista la chiusura al traffico stradale. I concorrenti devono prestare la massima attenzione, rispettare il codice della strada ed indossare il casco ben allacciato.

## Partecipazione

Il numero massimo dei partenti è fissato a 200 per prova.

Le gare dell' *Enduro Riding South Cup* sono aperte a tutti gli atleti in possesso di una tessera sportiva in corso di validità riconosciuta in ambito nazionale (FCI o Enti convenzionati). Sono ammesse alla partecipazione le seguenti categorie:

- Agonistiche Internazionali:
  - Juniores (JU) 17-18 anni
  - Under 23 (UN) 19÷22 anni
  - Elite (EL) 23 anni e oltre
  - Donna Junior (DJ) 17-18 anni
  - Donna Elite (DE) 19 anni e oltre
- Amatoriali Master:
  - Elite Sport (ELMT) 19÷29 anni
  - Master 1 (M1) 30÷34 anni
  - Master 2 (M2) 35÷39 anni
  - Master 3 (M3) 40÷44 anni
  - Master 4 (M4) 45÷49 anni
  - Master 5 (M5) 50÷54 anni
  - Master 6+ (M6) 55 anni ed oltre
  - Elite Women Sport (EWS) 19÷29 anni
  - Master Women 1 (W1) 30÷39 anni
  - Master Women 2 (W2) 40 anni ed oltre
  - Junior Sport (JMT) 17-18 anni
  - Junior Women Sport (JWS) 17-18 anni

Le categorie saranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile (Elite - Under 23)
- Open Femminile (Elite - Junior)
- Elite Sport e Junior Sport (solo regionali)
- Master 1-2

# Regolamento Enduro Riding South CUP 2017

---

- Master 3-4
- Master 5-6 (Over)
- Donne Master (Elite Sport Women, Junior Women Sport, Master Women 1, Master Women 2)

## Raggruppamenti

- Front Suspension (unica, riservata ad atleti di ogni età e sesso che gareggiano con biciclette con telaio rigido);
- Promo (unica, riservata ad atleti di ogni età e sesso che gareggiano affrontando un numero ridotto di PS stabilito per ogni singola tappa dall'organizzatore locale. Il numero di PS riservato alla promo dovrà essere in ogni caso mai inferiore al 50% del numero complessivo di PS di quella tappa);
- E-bike (unica e facoltativa a discrezione dell'organizzatore di tappa);
- Freetime (unica, senza rilevamento dei tempi di percorrenza delle PS)

Le pre-iscrizioni devono pervenire al Comitato Organizzatore della gara entro e non oltre le ore 24:00 del venerdì antecedente la competizione.

La quota di partecipazione alla gara è fissata in:

- € 25,00 (euro venticinque/00) per ogni singola tappa del Circuito;
- € 20,00 (euro venti/00) per ogni singola tappa del Circuito per il raggruppamento Freetime;

E' prevista una modalità di abbonamento alle cinque tappe al prezzo di € 100,00 (euro cento/00) ed € 80,00 (euro ottanta/00) per il raggruppamento Freetime con modalità di adesione da richiedere a mezzo e-mail a [info@enduroridingsouth.it](mailto:info@enduroridingsouth.it).

L'abbonamento è individuale e non cedibile ad altri partecipanti.

Sono esenti dal pagamento tutte le categorie agonistiche (Elite-U.23-Junior m/f).

Nella quota di iscrizione alla gara è incluso un pacco gara fornito dal Comitato Organizzatore della tappa e la partecipazione al Pasta Party al termine della gara.

I ritardatari possono iscriversi presso la segreteria di gara sino ad 1 ora prima della partenza del primo concorrente con un sovracosto di € 5,00 (cinque/00).

La verifica tessere è effettuata nelle ore antecedenti la competizione così come definito dal comitato organizzatore.

Ogni pilota dovrà mostrare la tessera ciclistica al momento del ritiro della tabella portanumero e del Tagliando di gara, e sarà tenuto al versamento di una cauzione di €10,00 che gli verrà resa all'atto della restituzione della tabella portanumero.

A discrezione del Comitato Organizzatore della gara sarà eventualmente possibile pagare una tessera giornaliera per la partecipazione all'evento. La possibilità di pagare una tessera giornaliera non è garantita per tutte le tappe, pertanto è consigliabile informarsi per tempo presso il comitato organizzativo della tappa stessa.

## Limitazioni per gli atleti del raggruppamento Promo

Con l'obiettivo di incentivare la prativa della disciplina sportiva di Enduro e di instradare gli atleti verso il miglioramento continuo, si rende noto che a partire dal 2018 non saranno accettati nel raggruppamento PROMO i primi 5 atleti della classifica PROMO del 2017.

## Griglia di Partenza

Le griglie di partenza saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- Raggruppamento eBike
- Categorie Giovanili (Esordienti ed Allievi)
- Assoluta Donne
- Assoluta Uomini
- Raggruppamento Freetime
- Raggruppamento Promo

L'Ordine di partenza in gara sarà stabilito in base alla classifica provvisoria disponibile al giorno della gara oppure, per la prima gara utile del circuito, alla classifica dell'anno precedente.

Per quelle gare che afferiscano a più circuiti contemporaneamente, verrà usata la posizione più alta in una delle classifiche provvisorie disponibili (o classifiche di anno precedente).

- In caso di parità di posizionamento tra atleti verrà data precedenza alla classifica del circuito di più ampia regionalità (nell'ordine: Circuito Internazionale, Nazionale, Inter-regionale, Regionale, Provinciale e promozionale).
- In caso di persistente parità tra atleti, l'età anagrafica dell'atleta determinerà la priorità in griglia ovvero l'atleta più giovane scatta avanti in griglia di partenza.

Per tutti gli atleti verranno usate le seguenti classifiche:

- assoluta Uomini (usata per gli atleti di raggruppamento ENDURO e FRONT)
- assoluta Donne
- assoluta Agonisti (per le categorie giovanili)
- assoluta eBike.
- Assoluta Promo

L'ordine di partenza in griglia secondo i criteri esposti, sarà garantito solo agli atleti che avranno regolarizzato l'iscrizione (inclusa iscrizione sul sito del cronometrista, eventuale iscrizione a Fattore K e relativi pagamenti) entro i tempi stabiliti ovvero entro il mercoledì antecedente alla gara. Per tutti gli atleti che non avranno regolarizzato l'iscrizione entro i tempi previsti, potranno comunque iscriversi alla gara pagando l'eventuale penale e la relativa posizione in griglia sarà assegnata in base all'istante di regolarizzazione dell'iscrizione (ovvero verranno inseriti in griglia in base all'ordine cronologico del pagamento della quota di iscrizione e relativa penale).

# Regolamento Enduro Riding South CUP 2017

---

Per favorire una migliore integrazione tra atleti di varia natura tecnica, l'Organizzazione Gare si riserva comunque il diritto di effettuare qualsiasi cambiamento all'ordine dei numeri di gara secondo la propria discrezione.

I numeri in griglia di partenza verranno assegnati secondo il seguente criterio:

- Dal numero 1 al 160: atleti del Raggruppamento Enduro, partenza ore 9.00
- Dal numero 161 al 200: atleti del Raggruppamento Promo, a seguire dell'ultimo atleta del raggruppamento Enduro
- Dal 201 al 210: atlete Donne, partenza ore 8.40
- Dal 211 al 220: atleti agonisti, ore 8.35
- Dal 221 al 230: atleti del raggruppamento eBIKE, ore 8.30
- Dal 230 al 250: atleti del raggruppamento Freetime, a seguire dell'ultimo atleta del raggruppamento Promo

## Freetime

E' possibile decidere di partecipare da "Freetime", senza il rilevamento dei tempi validi per le classifiche.

Anche i "Freetime" devono avere una tessera ciclistica in corso di validità riconosciuta in ambito nazionale.

Anche i "Freetime" ricevono la targa portanumero ed una Tabella di Gara sulla quale saranno riportati i numeri di telefono degli organizzatori, l'orario di Partenza ed il Termine massimo consentito per ultimare l'escursione lungo i tracciati di gara.

Un Atleta che voglia partecipare da "Freetime" rinuncia automaticamente alla classifica generale e per categoria di appartenenza.

I "Freetime" partono dopo l'ultimo atleta ed in gruppi di più partecipanti per volta (a discrezione del Comitato Organizzatore della gara).

Per le modalità di partecipazione, I "Freetime" vengono istruiti dal Comitato Organizzatore e dal Giudice di Gara, in un briefing che si tiene trenta minuti prima della partenza.

Sono tenuti rispettare integralmente le regole previste per gli Atleti ed in particolar modo ad indossare il casco sia nei Trasferimenti che nelle Prove Speciali, nonché ad indossare le dovute protezioni ed un casco **conforme alle normative nazionali FCI** nelle Prove Speciali.

Le partenze dei "Freetime" sulle Prove Speciali avvengono solo dopo l'ultima partenza degli altri atleti e non sono cronometrate, fermo restando l'obbligo di concludere regolarmente almeno una delle PS, la cui scelta è a discrezione della Società organizzatrice di tappa, per poter ottenere il punto per la squadra di appartenenza.

I "Freetime" non devono in nessun modo interferire con l'andamento della gara e con le prestazioni degli altri Atleti. Sono tenuti a mettersi da parte e far passare gli Atleti sia durante i Trasferimenti che nelle Prove Speciali.

Al termine della gara, durante le premiazioni, si tiene un sorteggio che premia i tre "Freetime" più fortunati che siano transitati sul traguardo entro il loro tempo massimo consentito.

## Bicicletta

E' consentito partecipare alle gare dell' *Enduro Riding South Cup 2017* con qualsiasi tipo di bicicletta purché funzionante ed adeguata al tipo di gara a discrezione del Comitato di Gara.

L'organizzazione per motivi di sicurezza si riserva di poter vietare la partecipazione ad atleti che si presentino al cancelletto di partenza con biciclette inadeguate al circuito. In questo caso viene rimborsata la quota d'iscrizione all'atleta.

E' previsto un Raggruppamento riservato agli Atleti che partecipano con una bicicletta Front Suspension. Sarà pertanto necessario che lo comunichino all'atto dell'iscrizione alla gara. Non sarà possibile comunicarlo durante o al termine della gara.

È consigliato avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per poter contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunica durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

## Briefing

Viene effettuato un briefing dal direttore di gara nella zona della partenza 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente.

## Classifica

Per il Circuito *Enduro Riding South Cup 2017* viene stilata una classifica finale che comprende la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni raggruppamento e di categoria a ogni singola prova.

Per figurare nelle classifiche finali di circuito (sia di categoria che assoluta) un concorrente deve aver preso parte e concluso almeno il 50% + 1 delle gare (almeno 3 gare).

In caso di pari punteggio da parte di due o più concorrenti, si tiene conto del miglior risultato ottenuto. Se anche in questo caso dovesse crearsi una situazione di pareggio, si tiene conto del miglior risultato nell'ultima gara disputata.



## Assegnazione Punti – Classifica Assoluta

Ad ogni tappa, ai fini della redazione della classifica definitiva assoluta che decreterà il vincitore assoluto del Circuito *Enduro Riding South Cup 2016*, si assegnano agli atleti classificatisi dal 1° al 20° posto i punteggi riportati nella seguente tabella:

<b>CLASSIFICA</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1°	250
2°	200
3°	170
4°	150
5°	130
6°	100
7°	90
8°	80
9°	70
10°	60
11°	50
12°	40
13°	30
14°	20
15°	10
16°	8
17°	7
18°	6
19°	5
20°	4

## Assegnazione Punti – Classifiche per Categoria/Raggruppamento

Ad ogni tappa ai fini della redazione delle classifiche per gli accorpamenti di categoria e per i Raggruppamenti FRONT e PROMO si assegnano agli atleti classificatisi dal 1° al 10° posto i punteggi riportati nella seguente tabella:

<b>CLASSIFICA</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1°	30
2°	28
3°	26
4°	24
5°	22
6°	20
7°	18
8°	16
9°	14
10°	12

### PROVA DI SCARTO

Al fine della redazione delle classifiche finali di circuito (di categoria e assoluta), per ogni atleta che disputa un numero sufficiente di gare il comitato organizzatore scarta automaticamente il risultato peggiore da questi conseguito.

### Premiazioni

Al termine di ogni gara vengono premiati:

- i primi 3 classificati assoluti;
- i primi 3 classificati di ogni accorpamento di categoria;
- i primi 3 classificati nel Raggruppamento Front Suspension;
- i primi 3 classificati nel Raggruppamento PROMO;
- 5 Freetime estratti a sorte;
- la squadra più numerosa.

Al termine del Circuito vengono premiati:

- i primi 3 classificati assoluti;
- i primi 3 classificati di ogni accorpamento di categoria;
- i primi 3 classificati nel Raggruppamento Front Suspension;
- i primi 3 classificati nel Raggruppamento PROMO;
- le prime 3 squadre più numerose.

### Premio Squadra Piu' Numerosa

Ad ogni singola tappa viene premiata la squadra col maggior numero di atleti partecipanti

Al termine del circuito vengono premiate le prime tre squadre classificate come le più numerose.

Il criterio di assegnazione dei punti squadra è il seguente: per ogni tappa l'Associazione Sportiva o Società presso cui l'atleta è regolarmente tesserato prende 1 punto per ogni atleta che conclude regolarmente la gara\* per ogni categoria o raggruppamento previsto. Al termine della Coppa vince la società col maggior numero di punti. In caso di parità si sommano i punti della classifica per categoria e per raggruppamento.

\*per regolare conclusione della gara, valida ai fini dell'assegnazione del punto squadra si intende:

- il regolare rilevamento dei tempi validi ai fini della non squalifica dalla gara per tutte le categorie ed i raggruppamenti;
- il regolare rilevamento della conclusione di una P.S. (prova speciale) per la categoria FREETIME

### Reclami

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove – classifiche – comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo segnalazione devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara e firmati dal/dai concorrente/i non oltre 30 minuti dall'esposizione integrale della classifica. La direzione di gara comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo.

## Regolamento Enduro Riding South CUP 2017

---

Il comitato organizzatore si riunisce sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

Il Comitato Organizzatore è composto dal Direttore di Gara e dal Responsabile della tappa locale.

Per eventuali ricorsi vale procedura del regolamento tecnico nazionale FCI.

### Assicurazione

Ogni singola gara deve essere iscritta a calendario della FCI o ente convenzionato e di conseguenza coperta da assicurazione sull'evento dell'ente stesso. Tale assicurazione deve avere validità minima a decorrere dall'inizio della manifestazione (apertura box iscrizioni la mattina dell'evento), alla fine della stessa (completo smontaggio attrezzature mobili e padiglioni, rimanendo la responsabilità di qualsivoglia accadimento nei giorni antecedenti la gara in capo ai singoli ciclisti che si recano sui luoghi di gara per effettuare le opportune perlustrazioni.

Il Circuito *Enduro Riding South Cup* non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni.

### NOTA BENE

per la definizione dei RAGGRUPPAMENTI e delle CATEGORIE, le PREMIAZIONI e le PUNZONATURE il presente regolamento fa riferimento agli articoli 1, 2 e 3 delle NORME ATTUAUTIVE REGIONE CAMPANIA FCI – ENDURO 2017 reperibili su [www.federciclismocampania.it](http://www.federciclismocampania.it)